

SAILPLANE PILOT LICENCE - SPL

Seilfly er en egen flykategori der du må bruke termikk eller vindstrøm for å vinne høyde. I Norge finnes det flere områder som er godt egnet for denne type flyging, der det er mulig å tilbakelegge store distanser.

I ren glideflukt kan et seilfly fly fra tre til seks kilometer distanse for hver hundre meter høyde de "bruker" opp. Maksimal hastighet er 300 kilometer i timen.

Det er raskere enn et vanlig privat propellfly!

Ved bruk av termisk oppdrift underveis, tilbakelegges flere hundre kilometer uten mellomlanding. En god konkurransepilot kan gjennomføre en 300 km lang oppgave på omlag to timer, som tilsvarer en snitthastighet på 150 km/t - og da med opphold underveis for å utnytte oppdrift, eller "tanke" høyde som vi sier. (nlf.no/seilfly)

De fleste seilfly har ikke egen motor og må derfor ha hjelp til å komme i lufta. Den vanligste måten å gjøre det på i Norge er ved å bli slept opp etter et motorfly. Motorflyet tauer da oftest seilflyet til mellom 500 og 1000 meters høyde avhengig av forholdene samt hva en skal gjøre på flyturen. Når en har kommet på ønsket høyde slipper seilflyet tak i slepelinen og nå flyr vi på egenhånd. På en god dag kan en erfaren seilflyger holde seg i luften 10 timer i strekk og dekke avstander på 1000 km. I skolesammenheng vil du erfare turer på 40 minutter til ett par timer i luften, per slep.

Du vil få noen introduksjonstimer tidlig på høsten, så gjennomfører vi resten av grunnkurset i løpet av våren. I mellomtiden har du fått masse trening i simulator og fått avlagt eksamen i samtlige fag. Vårt mål er at du flyr solo med tilstrekkelig kompetanse før skoleslutt i mai, og kan fly resterende program i løpet av sommeren.

KOSTNADER FOR SPL-SERTIFIKAT

Under får du en oversikt over økonomien for et år på Flylinja med SPL-sertifikat:

FASTE KOSTNADER	PRIS
Legesjekk førstegangsundersøkelse klasse 2 eller LAPL (pris kan variere fra lege til lege) Må tas så snart en har takket ja til skoleplass	3 000,-
Innmelding i Nome seilflyklubb & NLF (20-26 år)	1 560,-
DTO elevavgift	1 500,-
Selvassuranse, kursmateriell, loggbok og elevbevis	2 195,-
Eksamensavgift til Luftfartstilsynet (teorieksamen)	900,-
Brukertilskudd til Rikssenteret ORS x2	1 400,-
Introduksjonsuke høsten 2024, søn-fre	625,-
2 ukers intensivkurs vår 2025 (10 netter)	1 250,-
Grunnkurs (30 x start/slep med instruktør og solo)*	20 000,-
SUM grunnkurs	32 430,-
Innmeldingspenger og felleskostnader	17 300,-
Kost & losji (dobbelrom)	89 000,-
Linjekostnad	10 000,-
TOTALPRIS inkl grunnkurs og skolekostnader	148 730,-

*Inkluderer instruktør, 30 starter i f.eks ASK 21, 30 slep til 500-1000m. Grunnkurset skal hjelpe deg frem til solobevis med tilstrekkelig kompetanse.

Gjenstående program for sommeren 2025 (ikke inkludert i skolekostnadene)	
Resterende flyprogram, min 15 starter (slep til 1000m)**	12 750,-
Utstedelse av sertifikat	1 250,-
SUM	14 000,-

**Resterende flyprogram kan flys i regi av Nome Flyklubb eller en seilflyklubb nær din hjemlass i løpet av sommeren etter skoleåret. Dette består av minimum 15 starter før du kan meldes opp til oppflyving (praktisk eksamen) til SPL.

Dersom du er interessert i å søke på Flylinja, sender du inn en søknad via folkehogskole.no.

Vi vil sende deg et opptaksbrev på mail dersom du blir tilbudt skoleplass.

Folkehøgskolene sender ut svar på sine søknader fra 1. februar.

I opptaksbrevet vil det bli vedlagt noen skjemaer vi vil be deg fylle ut dersom du tar i mot plassen på Flylinja. Allerede her må du fylle ut hvilket sertifikat du ønsker å ta.

Så snart innmeldingspengene er blitt betalt kan du begynne med nettkurset slik at du kan gjøre dine forberedelser til skolestart.

Alle elever som skal ta sertifikat må også ta en *Flymedisinsk undersøkelse* hos en flylege. Det anbefales å gjøre dette snarest mulig etter opptaket så eleven vet om en kan gå videre med flysertifikatet. Oversikt over leger som tar disse undersøkelsene finner du [her](#).

Bekreftelsen fra flylegen må sendes til skolen så snart den er mottatt.

